

上市企业版图“加厚加密”，5年间境内外上市公司新增29家，总数居全省第三—— 构筑全周期梯队 资本市场“嘉兴军团”持续扩容

■记者 苗楠钰 通讯员 左琰宇 制图 张利昌

昨天，在位于桐乡市的浙江华友钴业股份有限公司内，研发人员正在测试新一代高镍三元材料的循环性能；同一时间，印尼纬达贝工业园内，华飞年产12万吨镍金属的高压酸浸生产线正满负荷运转；相隔半个地球的非洲华友津巴布韦锂盐项目现场，华景科技硫酸锂冶炼厂（ATZ项目）火法产线转型窑烘炉矗立在蓝天下，静待一座现代化的锂盐工厂的建成……

从非洲的钴矿开采，到印尼的镍产业基地，再到桐乡总部的正极材料研发，华友钴业构建了“资源—制造—市场—循环”的完整闭环。作为嘉兴首家赴欧洲市场上市的A股民营企业，华友钴业在10月10日登上2025年《财富》中国ESG影响力榜，实现蝉联。

上市公司的发展是区域经济发展的风向标，也是推动城市经济发展的重要引擎。

早在2021年，嘉兴就率先在全省实施企业“上市100”专项行动，按照“孵化一批、招引一批、股改一批、报审一批、上市一批、并购一批、提升一批”的思路，构筑可持续发展的企业上市全周期梯队，推动更多企业对接多层次资本市场。

目前，嘉兴共有境内外上市公司92家，居全省第三，较“十三五”期末新增上市公司29家。

资本市场“嘉兴板块”是如何持续扩容的？且看三道“加法题”。

“境内+境外”上市赛道双优化

华友钴业的生产线上，神奇的工业循环“魔法”每天都在精

多维拓展资本市场“嘉兴板块”



彩上演。

高品质的电积镍板是重要的镍金属产品，也是华友钴业大宗的金属产品。

从国外运回来的粗制氢氧化镍钴混合物，经过一系列的处理后送入电解车间，方可生产高品质的镍板，当硫酸镍溶液中的镍离子消耗之后，产生的废液又变成了酸，重新回到流程的最前端，实现闭环。

“在这个过程中，要经历几十个生产工艺步骤，我们的科研团队经过多年攻关才得以实现。”公司副总裁张冰指着生产线自豪地介绍。

华友钴业成立于2002年，是一家从事新能源汽车材料和新材料研发、制造的高新技术企业，2015年在上海证券交易所成功上市。

随着锂电产业链竞争向全球延伸，华友钴业需要全球化资金支撑海外资源整合与产能建设。2023年7月，华友钴业正式发行全球存托凭证并在瑞士证券交易所上市，成为嘉兴首家赴欧洲市场上市的A股民营企业。

从嘉兴出发，华友钴业进一步一个脚印，构建起海外资源、国

际制造、全球市场的经营格局，成为全球钴行业领导者和全球锂电行业龙头企业。

在资本市场的助力下，华友钴业如虎添翼，积极组织跨境并购，进一步获取技术、人才、品牌和市场资源，实现腾飞。如今，企业已经成功跻身中国企业500强和中国民营企业500强，成为资本市场互联互通的“企业实践样本”。

华友钴业的上市历程，是嘉兴企业利用境内外资本市场持续创新创优、做大做强的缩影，也是政府部门敏锐捕捉时机、企业及时响应政策共同努力的结果。

早在2021年9月北交所设立之初，嘉兴便敏锐地启动“育苗工程”，激发企业争上北交所的热情，其中海盐县凭借北交所上市4家企业，成为“北交所上市第一县”；

率先在全省建立“三所一中心”服务基地，组织企业赴沪深北交易所实地考察学习，拓宽视野，明确上市目标，并定期邀请交易所专家开展“闭门交流会”；

立足新“国九条”后IPO审核变化，结合外资企业集聚特点，积极推动各地与第三头部机

构建立境外上市服务合作机制，在企业培育、股权架构设置等方面积极做好协同服务，仅今年平湖市就新增境外上市公司3家；

……

不弃微末，久久为功。截至2025年9月末，全市境内外上市公司总市值8798亿元，其中市值100亿元以上公司19家，市值500亿元以上公司4家。

从数据中能够直观感受到的，是资本市场“嘉兴军团”潜力的新增长，而事实上，境内、境外两条差异化赛道的优化扩容，才是更多企业成功鸣锣的具体路径。

“培育+招引”后备企业两手抓

干净明亮的生产车间内，一台台智能设备高速运转；成品仓库外，一辆辆满载产品的大货车整装待发；企业实验室中，研发人员神情专注地对电池内防护材料进行新一轮测试……昨天上午，记者走进位于南湖区的浙江荣泰电工器材股份有限公司，这里一派繁忙景象。

浙江荣泰主营业务为各类耐高温绝缘云母制品的研发、生产和销售，是特斯拉、大众、宝马

等知名汽车厂商的一级供应商，更是国家级专精特新重点“小巨人”企业，公司规模、产品技术和创新能力均处于行业领先地位。

“2013年，一张特斯拉定制安全防护件的订单，打开了我们向新能源汽车领域延伸的大门。”公司董事长曹梅盛表示，为了突破云母产品从二维平面变成三维立体件的技术难关，研发团队经过反复推敲验证才终于获得了用户的认可。

随着时间的推移，浙江荣泰逐渐成长为云母耐火绝缘行业的龙头企业，在全球电池热失控防护云母材料领域占有30%左右的市场份额。2021年，浙江荣泰研发的电池热失控防护方案，更是成为新能源汽车安全领域的“定海神针”。

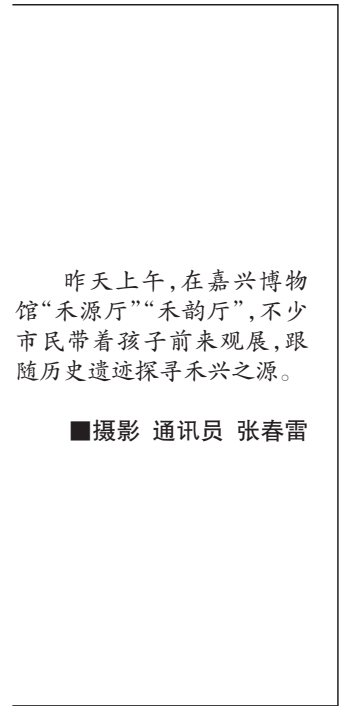
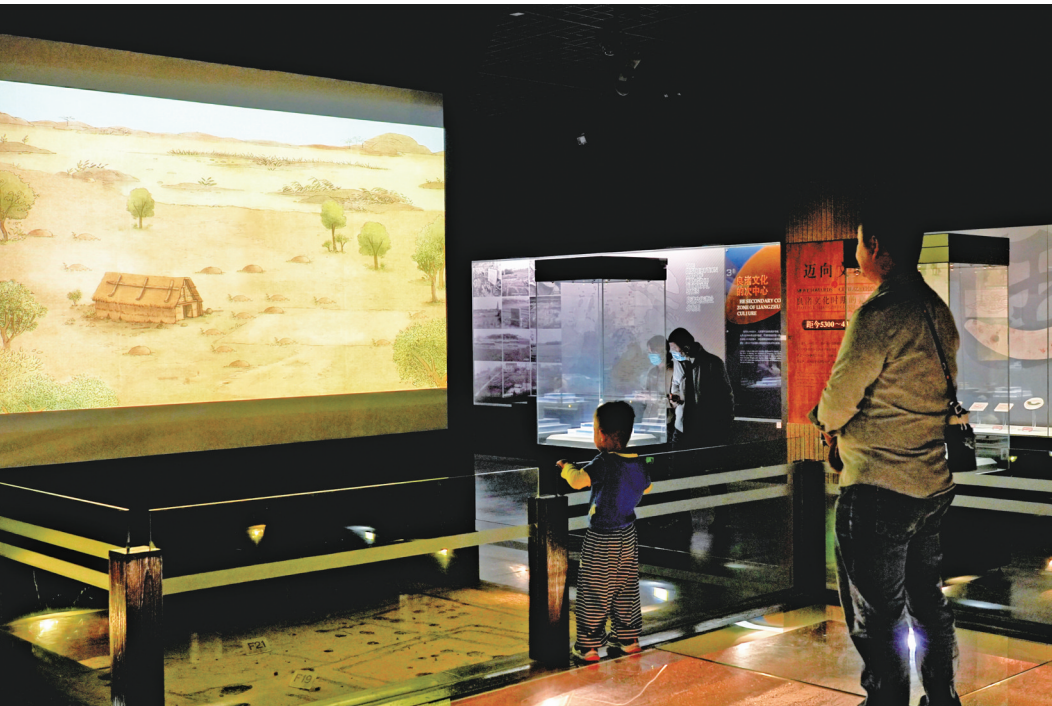
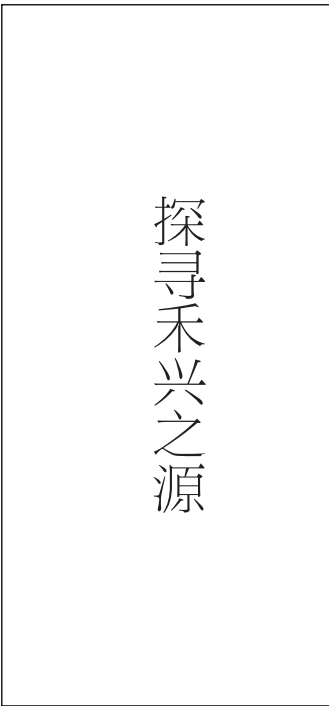
2023年8月，浙江荣泰在上交所成功上市，成为全面实行注册制下，全市首家主板上市的企业。

浙江荣泰从“有限公司”升级成“股份制公司”的历程，投射出嘉兴企业拥抱资本市场的积极实践。培育和招引两手抓，让越来越多的后备企业“冲得出”“顶得上”。

围绕数字经济、新能源、高端装备等主导产业，嘉兴市政府产业基金通过参股子基金定向投资，吸引优质项目落地。其中，汉朔科技、国鸿氢能等公司已成功上市，东方科脉、浙江巨磁智能等十余家企业成长为国家级专精特新重点“小巨人”企业，夯实上市企业储备库。

（下转3版）

奋进“十四五”
嘉兴这五年



昨天上午，在嘉兴博物馆“禾源厅”“禾韵厅”，不少市民带着孩子前来观展，跟随历史遗迹探寻禾兴之源。

■摄影 通讯员 张春雷

“内畅外联、互联互通”格局呼之欲出 嘉兴快速路环线攻坚闭环、射线加速贯通

■记者 朱薇菁 通讯员 姚刘权 蒋雯霞 王 蕾

10月的嘉兴，处处涌动着建设的热潮。在沪昆铁路旁，71米高的“小蛮腰”主塔塔冠石榴花造型初绽锋芒，嘉兴市区快速路环线三期二阶段上跨沪昆铁路立交工程即将完成“空中转体”的壮举；在乍嘉苏航道边，城东路（嘉善）射线如巨龙般跨越航道，成为打通市域一体化动脉的崭新坐标。

重大交通项目建设是城市发展的“脊梁”。作为“公铁水空”联运枢纽体系中的重要一环，快速路项目如同活跃的动脉，高效连接空铁枢纽，紧密串联各功能组团，对提升城市综合承载力和辐射带动力具有至关重要的作用。当下，嘉兴快速路工程已吹响最后的冲锋号角，环线加速闭环、射线不断延展，一幅“内畅外联、互

联互通”的现代化都市交通图景正加速变为现实。

榴花初绽 决胜闭环“最后一战”

10月17日早上7时，秋日的阳光洒在沪昆铁路上，一列货运列车带着低沉的轰鸣声呼啸而过。嘉通集团快速路公司项目管理人员倪晓东已被闹钟叫醒，简单洗漱后便拿着安全帽和施工日志出门了，赶往市区快速路环线三期二阶段涉铁段施工现场。

作为该项目驻场“大管家”，早起，已成为他的一种生活习惯。

根据施工计划，10月完成涉铁段转体桥20对斜拉索施工，11月完成转体，12月实现环线三期二阶段合龙贯通，2026年春节前建成通车。嘉兴市区快速路环线实现完整闭环。

“眼看通车的时间一天天近

了，大家伙儿都睡不着了，索性趁着天气凉快，来工地上多干些活。”倪晓东朝着主塔方向快步走去，语气里满是紧迫感，“如今工期以小时计算，我们得像榨油一样榨时间，把每一分每一秒都挤出效率。”

走进施工现场，一座71米高、形似“小蛮腰”的桥梁拔地而起，塔冠石榴花造型的钢筋骨架在蓝天映衬下格外醒目——这便是嘉兴市区快速路环线上跨沪昆铁路立交工程项目的主塔。工人们正沿着主塔支架，将一根根钢索缓缓放下至梁体锚固点。

“斜拉索安装是转体前的关键一步，每根索的张力都得精准匹配，就像给大桥‘搭筋骨’。”倪晓东一边说着，一边拿起张力监测记录表，上面密密麻麻地记录着每根索的张拉时间、张力数值、偏差范围等参数，“项目自开工以来就面临着‘大、高、长、难’

等考验，我们必须加班加点，全力攻克。”

作为嘉兴市区快速路环线闭环的“最后一战”，三期二阶段工程起点位于中环北路城东路口，终点位于三环东路广益路口。其中，全长1.7公里的涉铁路段是影响闭环进度的关键难点。

涉铁转体主桥转体重量3.2万吨，转体悬臂长度130米，是上海铁路局范围内最大转体跨度、最大转体吨位的独塔斜拉桥，同时也是嘉兴最大跨度的斜拉桥。

斜拉桥建成后需斜跨于沪昆铁路之上，共跨越7股道铁路，而该铁路轨道每天有200多对列车经过，行车密度极大，安全容不得半点马虎。

此外，从桩基施工到承台浇筑，从主塔封顶到拉索安装，16.5个月的施工全程紧邻繁忙的沪昆铁路，安全压力时刻悬在头顶。

如何让“榨”出来的时间增值，在这“刀尖”上稳健起舞？答案就在对每个施工环节的精准把控中。

“我们通过技术创新与精细化管理逐一破解难题，施工过程中，主塔采用分离式全封闭智能液压爬模技术。”顺着中铁二十四局嘉兴快速路项目总工程师曾春炜手指的方向望去，记者看到主塔外侧包裹着全封闭的操作平台，不仅给工人筑起了“安全堡垒”，还能避免高空施工对既有铁路的影响。不久前，转体桥主塔在完成第12节段混凝土浇筑后实现封顶，主桥结构施工迈过了最大难关。

（下转3版）

六千争先
百日攻坚

为机关事业单位 让“位”于民点赞

■本报评论员 汪 莹

停车难，是许多人挥之不去的烦恼。针对这一问题，近期，嘉兴正式上线“嘉兴泊车”共享停车小程序，将市区19家单位的700余个车位成功接入平台，市民只要提前预约，便可享受“指尖预约、无感进出”的停车体验。而作为今年市政府十大民生实事项目之一，截至目前，嘉兴已引导全市263个机关事业单位免费向市民错时开放1.4万余个共享车位，有效盘活了“沉睡的停车资源”，也为市民出行提供了极大便利。

开车十分钟，停车半小时。近年来，随着城市化进程加快、汽车保有量飙升，有限的公共停车资源早已无法满足私家车停放需求，导致停车难、停车乱成为制约城市活力的“瓶颈”。尽管各地都在积极探索，不断扩大城市停车设施规模，但在空间资源日益稀缺的情况下，停车资源供需矛盾并没有得到根本性缓解。一些老旧小区“一位难求”，居民不得不提前占位；一些医院、商圈的车位供不应求，让高峰时段的交通更加拥堵……

民有所呼，政有所应。当车位供需紧张已经成为影响市民出行体验的民生痛点，以精细化管理破解之就成为城市的必答题。今年，嘉兴将“向全社会免费开放机关事业单位错时共享车位1万个以上”纳入市政府民生实事项目。原则上，共享车位开放时间，工作日为当天下午下班1小时后至次日上午上班1小时前，公休日、法定节假日为全天。一边是老旧小区或特殊时段停车“一位难求”，一边是机关事业单位车位下班时间大量闲置，“白天你停、晚上我停”的错时共享模式，利用存量车位解决停车难题，既实现停车资源的最大化利用，也给市民出行提供了便利，不失为一个值得借鉴和推广的好办法。

共享的是车位，共情的是民生。停车难看似小事，却是市民的心头大事。面对城市空间资源有限的现实，政府创新思路盘活存量资源，机关事业单位带头做好表率，大家一起把群众的事当自己的事去解决，用心用情下足绣花功夫，以“错时共享”模式缓解了城市停车资源供给的不足。

（下转3版）

ICBC 中国工商银行
嘉兴分行
浙江新闻名专栏 嘉兴时评
第一时间发布新闻+发表评论

220平方米，1.31亿针！ 平湖巨幅刺绣壁画 亮相国家会议中心

■记者 顾亦来 通讯员 韩青媛 刘维佳

本报讯 上周，全球妇女峰会在国家会议中心举行。宴会厅的背景墙上，巨幅刺绣壁画《满园春色》绚烂夺目。这幅向世界展示东方美学的艺术作品，来自平湖市德丰工艺品有限公司。

“我们是去年11月接到这个项目的，当时听说是国家会议中心的项目，还有点不敢相信。”平湖市德丰工艺品有限公司工艺经理徐姗姗至今仍难掩激动。

德丰公司成立于1990年，主营机绣业务，包括装饰画、背景墙、屏风等。在此之前，企业一直制作的是百姓客厅里的装饰画，最大的刺绣作品也就20多平方米。

“从百姓客厅到国家级‘会客厅’，这个跨越让我们既兴奋又倍感压力。我们每个人都明白，这是一份沉甸甸的责任，必须全力以赴。”徐姗姗说。

这幅刺绣壁画的原图由清华大学美术学院教授、知名画家杜大恺先生绘制。画面上花团锦簇，既有各国国花的风情，也融入了中国各省市花的雅致。

《满园春色》项目由清华大学美术学院教授杜异奎线，他也是此次国家会议中心艺术品规划设计项目的负责人，最终选定德丰公司，看中的是该公司独特的绣线技术。

德丰公司技术经理范晨阳介绍：“目前市面上大部分都是用涤纶线的，更粗一点，我们运用的是首创的人造丝线，线径更细、色泽度更高，所以呈现出的刺绣成品色泽饱满、光彩夺目，画面饱满度也更好。”

（下转3版）

导读

优家村如何转“忧”为“优”？

◀ 详见2版 ▶

是什么让“撕裂”的村庄重获共识？是什么让失序的土地生出秩序？带着这样的疑问，百村行采访组来到嘉善县惠民街道优家村，探寻它从“忧”到“优”的秘诀。

海宁“植物馆长”的十一年

◀ 详见4版 ▶

在这里，没有书籍，取而代之的是上千种形态各异的植物，仿佛是“绿野仙踪”的童话世界。在这里，农场主理人徐朱峰更是用11年时间，完成了一场从都市白领到“植物馆长”的跨界转型。